

APPRENDRE AVEC LE
VENDÉE GLOBE 2024

DÉPART
**10
NOV
2024**

VENDÉE GLOBE 10^e ÉDITION



VENDEEGLOBE.ORG

PHOTO: MATHIEU L. / GLOBE - 2024

LIVRET PÉDAGOGIQUE POUR TOUS LES ENFANTS
DE 10 À 110 ANS

SOMMAIRE

LE PARCOURS	3
LES BATEAUX.....	5
LES SKIPPERS	6
D'OÙ VIENNENT LES SKIPPERS ?.....	10
SE REPÉRER SUR TERRE ET EN MER	
LATITUDES ET LONGITUDES	12
COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES.....	13
CARTE DE SUIVI DE COURSE	15
SE REPÉRER SUR TERRE ET EN MER	
FUSEAUX HORAIRES	17
COMPRENDRE LES INFORMATIONS DE DISTANCE,	18
DE VITESSE & DE LONGUEUR	
UN PARAMÈTRE IMPRÉVISIBLE... LA MÉTÉO !	20
LES ALLURES	21
LES MOTS DES VOILEUX	22
CARTE MENTALE	27
LE COIN LECTURE	28
LE PALMARÈS	30

LE VENDÉE GLOBE

Le concept de cette course est simple : faire le tour du monde !
Mais attention, il faut être seul sur le bateau, ne pas descendre à terre en cours de route
et ne pas recevoir d'aide.

Organisée **tous les 4 ans**, et toujours au **départ des Sables d'Olonne**, le Vendée Globe est une course mythique qui fait rêver les navigateurs & tous ceux qui les suivent.

Cette année c'est la **10ème édition** qui partira le 10 novembre 2024 !

En solitaire
Sans escale
Sans assistance

LES PRÉCÉDENTES ÉDITIONS

1989 C'est la grande première du Vendée Globe !

C'est **Titouan Lamazou** qui gagne en revenant aux Sables d'Olonne 109 jours 8 heures 48 minutes 50 secondes après le départ. Oui, c'est un très long voyage le Vendée globe !

1992 Alain Gautier gagne la 2ème édition en 110 jours 02 heures 22 minutes et 35 sec.

1996 Christophe Auguin l'emporte en 105 jours 20 heures et 31 minutes.

2000 Michel Desjoyeaux revient aux Sables d'Olonne après 93 jours 3 heures 57 minutes et 32 secondes de course.

2004 Vincent Riou est vainqueur après 87 jours 10 heures et 47 minutes de course.

2008 Michel Desjoyeaux Eh oui, encore lui ! Cette fois il gagne en 84 jours 3 heures et 9 minutes.

2012 François Gabart décroche un nouveau record en 78 jours 2 heures et 16 minutes.

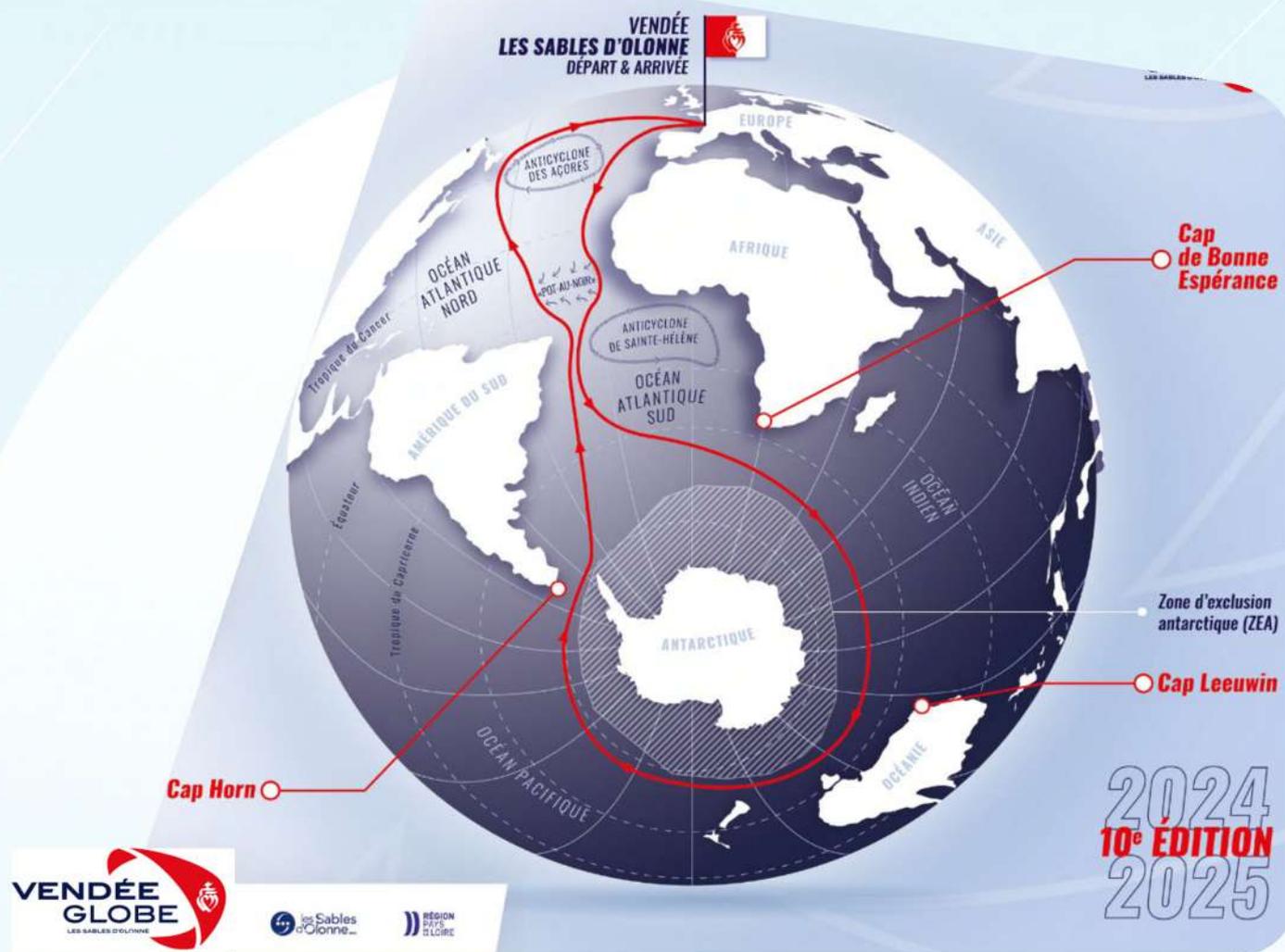
2016 Armel Le Cléac'h réduit encore le temps pour parcourir le globe, il ne lui faudra "que" 74 jours 3 heures et 35 minutes. C'est le **tenant du titre**.

2020 Yannick Bestaven gagne le dernier Vendée Globe en 80 jours 3 heures et 44 minutes. Lors de cette édition, les 8 premiers skippers sont arrivés la même journée !

Tu veux en savoir plus ?
Scanne les QR codes du livret !



LE PARCOURS



Pour boucler le Vendée Globe, les skippers doivent faire le tour du monde en passant au large de 3 caps :

- Le Cap de Bonne Espérance à la pointe Sud de l'Afrique
- Le Cap Leeuwin à la pointe Sud Ouest de l'Australie
- Le Cap Horn à la pointe Sud de l'Amérique du Sud

Pour valider leur tour du monde, les skipper doivent revenir aux Sables d'Olonne avant le 07 mars 2025 à 8h.

D'après toi, pourquoi ces caps sont des étapes importantes pour les skippers ?

Ce sont les terres les plus proches d'eux, chacun appartenant à un continent différent. Certains marquent également le passage d'un océan à un autre :

En passant le Cap de Bonne Espérance, les marins quittent l'océan Atlantique et entrent dans l'océan Indien.

En passant le Cap Horn, ils quittent l'océan Pacifique pour entrer dans l'Atlantique. C'est aussi pour eux le moment de quitter la zone la plus froide avec des conditions difficiles et de remonter vers Les Sables d'Olonne.

LE PARCOURS

D'autres moments forts rythment ce tour du monde

Le franchissement de l'équateur

Cette ligne n'existe pas réellement, c'est un repère, qui sépare l'hémisphère Nord de l'hémisphère Sud (on en reparle un peu plus loin).

Il existe une tradition qui consiste à faire une offrande à Neptune, dieu romain de la mer (équivalent de Poséidon chez les grecs) à chaque fois que l'on passe l'équateur.

Les skippers ouvrent une bouteille, en boivent une partie et offrent le reste à Neptune, en le versant dans l'océan. En accomplissant ce rituel ancestral, les marins s'assurent la protection du dieu qui veille sur les mers.

Le franchissement de l'antiméridien

On explique tout ça un peu plus loin dans le livret, c'est le moment où les skippers passent de l'Est à l'Ouest !

Les zones interdites

Tu vois la zone hachurée autour de l'Antarctique ?

C'est la **Zone d'Exclusion Antarctique**, souvent résumée par l'acronyme **Z.E.A** ou encore appelée zone des glaces. C'est une limite de sécurité pour les navigateurs, ils n'ont pas le droit de rentrer dans cette zone. Évidemment elle n'existe pas vraiment, il n'y a pas de grandes lignes tendues pour les empêcher d'entrer ! On connaît sa position précise grâce à ses coordonnées GPS (on t'explique ça un peu plus loin dans le livret).

Que se passe-t-il si un skipper franchit cette limite, volontairement ou involontairement (quand il dort par exemple) ?

Ce ne serait vraiment pas une bonne idée parce que c'est très dangereux car il y a beaucoup de growlers et d'icebergs. Un navigateur qui franchirait cette limite devrait faire demi-tour pour en sortir exactement par là où il est entré. Mauvais calcul pour gagner du temps !

Les skippers ne doivent pas passer non plus par les **Dispositifs de Séparation du Trafic (DST)**. Ce sont des zones qui ressemblent un peu à des autoroutes pour les bateaux : Ils y sont très nombreux et il y en a de très gros. Ces zones sont interdites en course pour éviter tout accident.

Dernières zones interdites pour les navigateurs du Vendée Globe : les **Zones de Protection de la Biodiversité (ZPB)**. La biodiversité ce sont tous les êtres vivants, leurs habitats et le milieu qui les entoure.

LES BATEAUX

Tous les bateaux participants au Vendée Globe sont des IMOCA. **IMOCA** ça veut dire **International Monohull Open Class Association** qu'on pourrait traduire par Association internationale de la classe ouverte des monocoques. Ce sont des voiliers de 60 pieds de longueur avec des caractéristiques définies par sa classe et écrites dans un document qui s'appelle une jauge. En voici un extrait avec les dimensions obligatoires du bateau : (Tu vas pouvoir commencer à apprendre plein de mots spécifiques aux bateaux !)

Dimensions principales



De cette manière, tous les concurrents partent avec le même bateau... ou presque ! Certains ont des foils, d'autres des dérives droites (désignés par "appendices" sur le dessin du dessus).



Le nouveau Maître Coq V de Yannick Bestaven, vainqueur de la dernière édition.



5

Le nouveau Tout commence en Finistère - Armor Lux de Jean Le Cam, 1er des IMOCA à dérives droites lors de la dernière édition.

40 navigateurs
seront au départ de ce
Vendée Globe 2024

LES SKIPPERS

Meilleur classement sur
le Vendée Globe



Fabrice Amédéo

3ème Vendée Globe.
11ème de l'édition 2016.

Nexans - Wewise
2007 - Dérives droites.
5ème Vendée Globe, 6ème en 2012.



Romain Attanasio

3ème Vendée Globe.
14ème de l'édition 2020.

Fortinet - Best Western
2015 - Foils.
3ème Vendée Globe, 5ème en 2020.



Eric Bellion

2ème Vendée Globe.
9ème de l'édition 2016.

Stand as one
2023 - Dérives droites.
1er Vendée Globe.



Yannick Bestaven

3ème Vendée Globe.
1er de l'édition 2020.

Maître coq V
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.

Nom du bateau



Jérémie Beyou

5ème Vendée Globe.
3ème de l'édition 2016.

Charal
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.

Date de 1ère mise
à l'eau



Arnaud Boissières

5ème Vendée Globe.
7ème de l'édition 2008.

La mie câline
2010 - Foils.
4ème Vendée Globe, 2ème en 2012.

Foils ou
dérives droites



Louis Burton

4ème Vendée Globe.
3ème de l'édition 2020.

Bureau Vallée
2020 - Foils.
2ème Vendée Globe, 11ème en 2020.

Nombre de
participation du
bateau au Vendée
Globe.



Conrad Colman

2ème Vendée Globe.
16ème de l'édition 2016.

MS Amlin
2007 - Dérives droites.
5ème Vendée Globe, 10ème en 2020.

Meilleur classement
du bateau
sur le Vendée Globe



Antoine Cornic

1er Vendée Globe.

Human immobilier
2005 - Dérives droites.
2ème Vendée Globe.



Manuel Cousin

2ème Vendée Globe.
23ème de l'édition 2020.

Coup de pouce
2007 - Dérives droites.
4ème Vendée Globe, 10ème en 2016.

LES SKIPPERS



Clarisse Crémer

2ème Vendée Globe.
12ème de l'édition 2020.

L'Occitane en Provence
2019 - Foils.
2ème Vendée Globe, 2ème en 2020.



Charlie Dalin

2ème Vendée Globe.
2ème de l'édition 2020.

Macif Santé Prévoyance
2023 - Foils.
1er Vendée Globe.



Samantha Davies

4ème Vendée Globe.
4ème de l'édition 2008.

Initiatives-cœur 4
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.



Violette Dorange

1er Vendée Globe.

Devenir
2007 - Dérives droites.
5ème Vendée Globe, 1er en 2008.



Louis Duc

1er Vendée Globe.

Fives group-Lantana environnement
2006 - Dérives droites.
4ème Vendée Globe, 3ème en 2008.



Benjamin Dutreux

2ème Vendée Globe.
9ème de l'édition 2020.

Guyot environnement - Water family
2015 - Foils.
2ème Vendée Globe, 2ème en 2016.



Benjamin Ferré

1er Vendée Globe.

Monnoyeur - Duo for a job
2011 - Dérives droites.
4ème Vendée Globe, 1er en 2012.



Sam Goodchild

1er Vendée Globe.

Vulnerable
2019 - Foils.
1er Vendée Globe.



Pip Hare

2ème Vendée Globe.
19ème de l'édition 2020.

Medallia
2015 - Foils.
3ème Vendée Globe, 1er en 2016.



Oliver Heer

1er Vendée Globe.

Tut gut.
2008 - Dérives droites.
5ème Vendée Globe, 5ème en 2012.

alacardeloupis.fr

LES SKIPPERS



Boris Herrmann

2ème Vendée Globe.
5ème de l'édition 2020.

Malizia - Seaexplorer
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.



Isabelle Joschke

2ème Vendée Globe.

MACSF
2007 - Foils.
5ème Vendée Globe, 3ème en 2008.



Jean Le Cam

6ème Vendée Globe.
2ème de l'édition 2004.

Tout commence en Finistère-Armor Lux
2023 - Dérives droites.
1er Vendée Globe.



Tanguy Le Turquais

1er Vendée Globe.

Lazare
2008 - Dérives droites.
4ème Vendée Globe, 7ème en 2020.



Nicolas Lunven

1er Vendée Globe.

Holcim - PRB
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.



Sébastien Marsset

1er Vendée Globe.

Foussier
2006 - Dérives droites.
5ème Vendée Globe, 7ème en 2016.



Paul Meilhat

2ème Vendée Globe.

Biotherm
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.



Justine Mettraux

1er Vendée Globe.

Teamwork - Team SNEF
2018 - Foils.
2ème Vendée Globe, 13ème en 2020.



Giancarlo Pedote

2ème Vendée Globe.
8ème de l'édition 2020.

Prysmian
2015 - Foils.
3ème Vendée Globe, 4ème en 2016.



Yohann Richomme

1er Vendée Globe.

Paprec Arkéa
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.

LES SKIPPERS



Alan Roura

3ème Vendée Globe.
12ème de l'édition 2016.

Hublot
2019 - Foils.
2ème Vendée Globe.



Thomas Ruyant

3ème Vendée Globe.
6ème de l'édition 2020.

Vulnerable
2023 - Foils.
1er Vendée Globe.



Damien Seguin

2ème Vendée Globe.
7ème de l'édition 2020.

Groupe Apicil
2015 - Foils.
3ème Vendée Globe, 1er en 2020.



Kojiro Shiraishi

3ème Vendée Globe.
16ème en 2020.

DMG Mori Global one
2019 - Foils.
2ème Vendée Globe, 16ème en 2020.



Sébastien Simon

2ème Vendée Globe.

Groupe Dubreuil
2021 - Foils.
1er Vendée Globe.



Maxime Sorel

2ème Vendée Globe.
10ème de l'édition 2020.

V and B - Monbana - Mayenne
2022 - Foils.
1er Vendée Globe.



Guirec Soudée

1er Vendée Globe.

Freelance.com
2007 - Dérives droites.
5ème Vendée Globe, 3ème en 2012.



Denis Van Weynbergh

1er Vendée Globe.

D'leteren group
2014 - Dérives droites.
2ème Vendée Globe, 8ème en 2016.



Szabolcs Weöres

1er Vendée Globe.

New Europe
2007 - Dérives droites.
3ème Vendée Globe, 6ème en 2008.



Jingkun Xu

1er Vendée Globe.

Singchain team Haikou
2007 - Foils.
5ème Vendée Globe, 2ème en 2008.

alacardeloupiats.fr

D'OÙ VIENNENT LES SKIPPERS ?

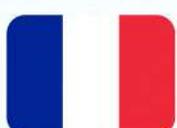
Pour y voir plus clair, tu vas repérer tous les pays participants au Vendée Globe.

Voici tous les drapeaux, commence par écrire le nom du pays (ils sont classés par ordre alphabétique) puis retrouve-le sur la carte page suivante et colorie-le. Tu peux t'aider d'Internet bien sûr.























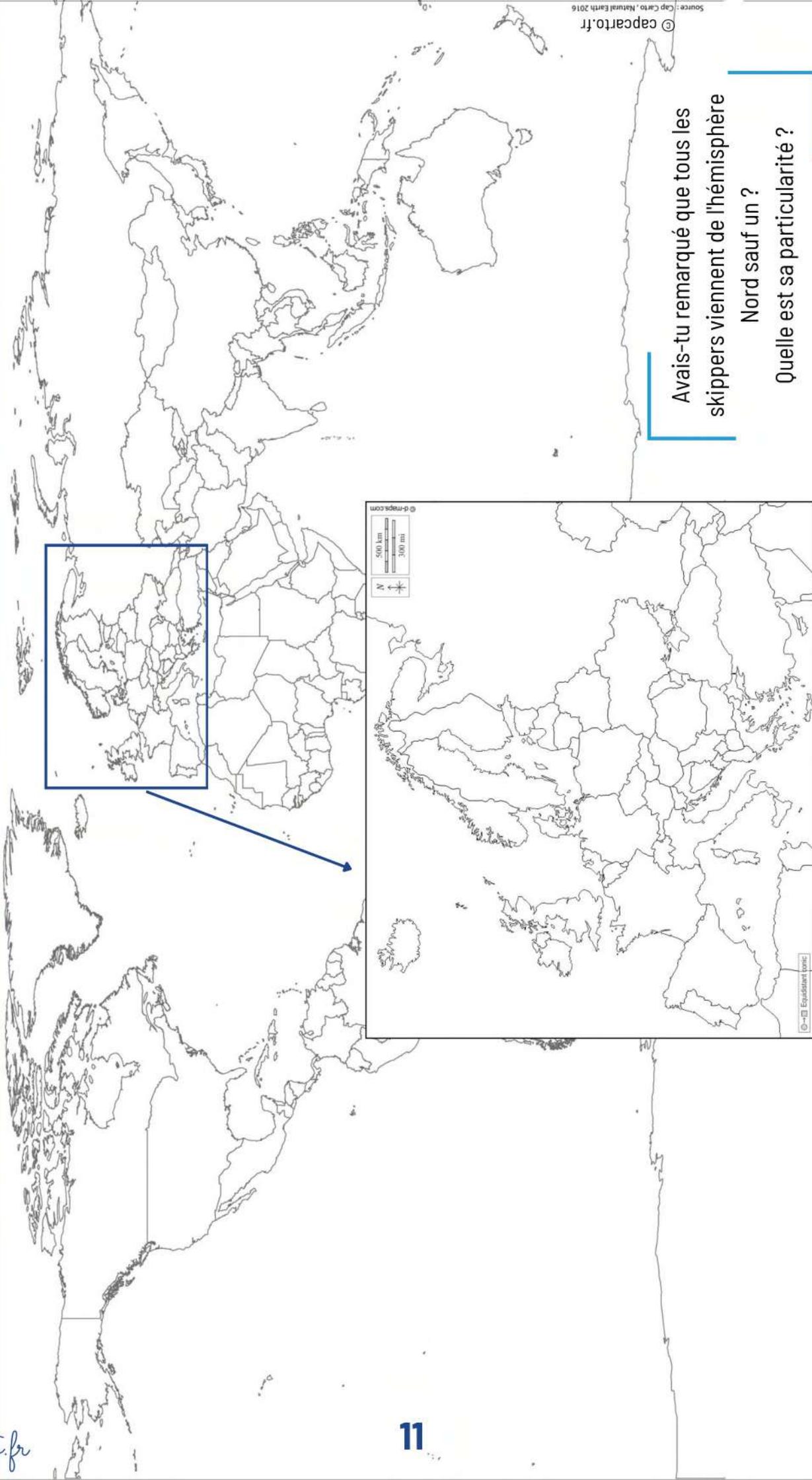
Savais-tu que les départements, les régions ont eux aussi des drapeaux ? Celui-ci c'est celui de la Vendée, le département des Sables d'Olonne (d'où le nom Vendée Globe)



Les villes ont des armoiries, des blasons et des logos. Peux-tu trouver le logo de **la ville des Sables d'Olonne** ?

Oui ? Alors dessine-le ! (à peu près, on ne va pas chipoter...)





Avais-tu remarqué que tous les
skippers viennent de l'hémisphère
Nord sauf un ?
Quelle est sa particularité ?

SE REPÉRER SUR TERRE (ET DONC EN MER AUSSI)

As-tu pensé à colorier l'Alaska
à la page précédente ?
C'est un état américain !

Les skippers vont franchir le tropique du Cancer, l'équateur et le tropique du Capricorne dans les deux sens.

Mais qu'est ce que c'est l'équateur et les tropiques ?

Les tropiques et l'équateur sont des lignes imaginaires qui permettent de se repérer sur Terre.

L'équateur c'est la ligne horizontale qui coupe la Terre en 2 parties égales. En haut (au Nord), c'est l'hémisphère Nord, en bas (au Sud), c'est l'hémisphère Sud.

Les tropiques coupent chaque hémisphère à hauteur du 23ème parallèle. (Tu vas comprendre ce que ça veut dire juste après.)

Pour savoir où se situe exactement un bateau, on donne sa position GPS qui indique la latitude et la longitude sur lesquelles il se trouve. Tu vas voir, c'est super simple !

Se repérer grâce aux latitudes.

On compte les lignes imaginaires Nord / Sud en partant de l'équateur vers les Pôles, de 0 à 90 et en degrés (pas les mêmes que la température !) Leurs noms sont des parallèles, ils donnent les informations sur la latitude.

L'équateur c'est la latitude 0. En remontant vers le Nord, on passe par le **tropique du Cancer qui est sur la latitude 23 Nord** (23° Nord). Quand on arrive au Pôle Nord, on est à la latitude 90 Nord (90° Nord).

C'est exactement pareil vers le Sud. Le **tropique du Capricorne est à 23° Sud** et le Pôle Sud à 90° Sud.

Lors de la course, les skippers vont affronter les **40èmes rugissants** (entre 40° et 50° Sud) et les **50èmes hurlants** (entre 50° et 60° Sud), des vents peu sympathiques qui rendent ces zones difficiles à naviguer.

Se repérer grâce aux longitudes.

Ce sont aussi des lignes imaginaires mais dans l'autre sens, à la verticale cette fois.

La longitude 0 a aussi un nom, **c'est le méridien de Greenwich**, tout simplement parce qu'elle passe par la ville de Greenwich en Angleterre.

Ce méridien 0 sert entre autres à se repérer sur le globe. Toutes les longitudes qui sont à droite du méridien de Greenwich sont donc à l'Est et celles vers la gauche sont à l'Ouest.

Oui mais puisque la Terre est ronde, comment ça se passe quand ils se rejoignent ?

Est et Ouest sont chacun arrivés à la longitude 180 qui du coup n'est ni Est, ni Ouest, comme le méridien de Greenwich ! On l'appelle l'**antiméridien**.

Les skippers passent donc des méridiens 179 Est à 180 puis 179 Ouest.

SE REPÉRER SUR TERRE (ET DONC EN MER AUSSI)

Pendant le Vendée Globe, les positions des concurrents seront données en utilisant ces codes latitude/longitude qui sont les coordonnées géographiques, les mêmes qui servent aux GPS.

Par exemple on lira qu'un bateau est à cette position : 45° 36'30" N, 10° 51'21" O.

Occupe-toi uniquement des premiers chiffres, ceux avant le ° et des lettres :

45° 36'30" N, 10° 51'21" O. Ce qui te donnera la position approximative mais largement suffisante de 45° Nord, 10° Ouest.

Parfois on trouve les coordonnées sans indication si c'est Nord, Sud, Est ou Ouest (comme sur la carte suivante). Dans ce cas les coordonnées Nord et Est sont en positif & les coordonnées Sud et Ouest en négatif (avec un signe "-" devant le chiffre).

C'est bon, tu les as vu autour de la carte ?

Maintenant que tu sais décrypter ces indications qui ressemblent à un code secret, tu pourras placer des points sur la carte et suivre les skippers tout au long de la course !

On s'entraîne ?

PLACE SUR LA CARTE

Les continents

- Afrique
- Amérique du Nord
- Amérique du Sud
- Antarctique
- Asie
- Australie
- Europe

Les océans

- Océan Atlantique
- Océan glacial Antarctique
- Océan glacial Arctique
- Océan Indien
- Océan Pacifique

Les repères géographiques

- Tropique du Cancer
- Tropique du Capricorne
- Équateur
- Méridien de Greenwich
- Antimériidien

(on le voit 2 fois)

Maintenant qu'on a de bonnes bases, tu vas pouvoir trouver

Hawaï et aller colorier cette île américaine que tu as peut-être oubliée sur la précédente carte.

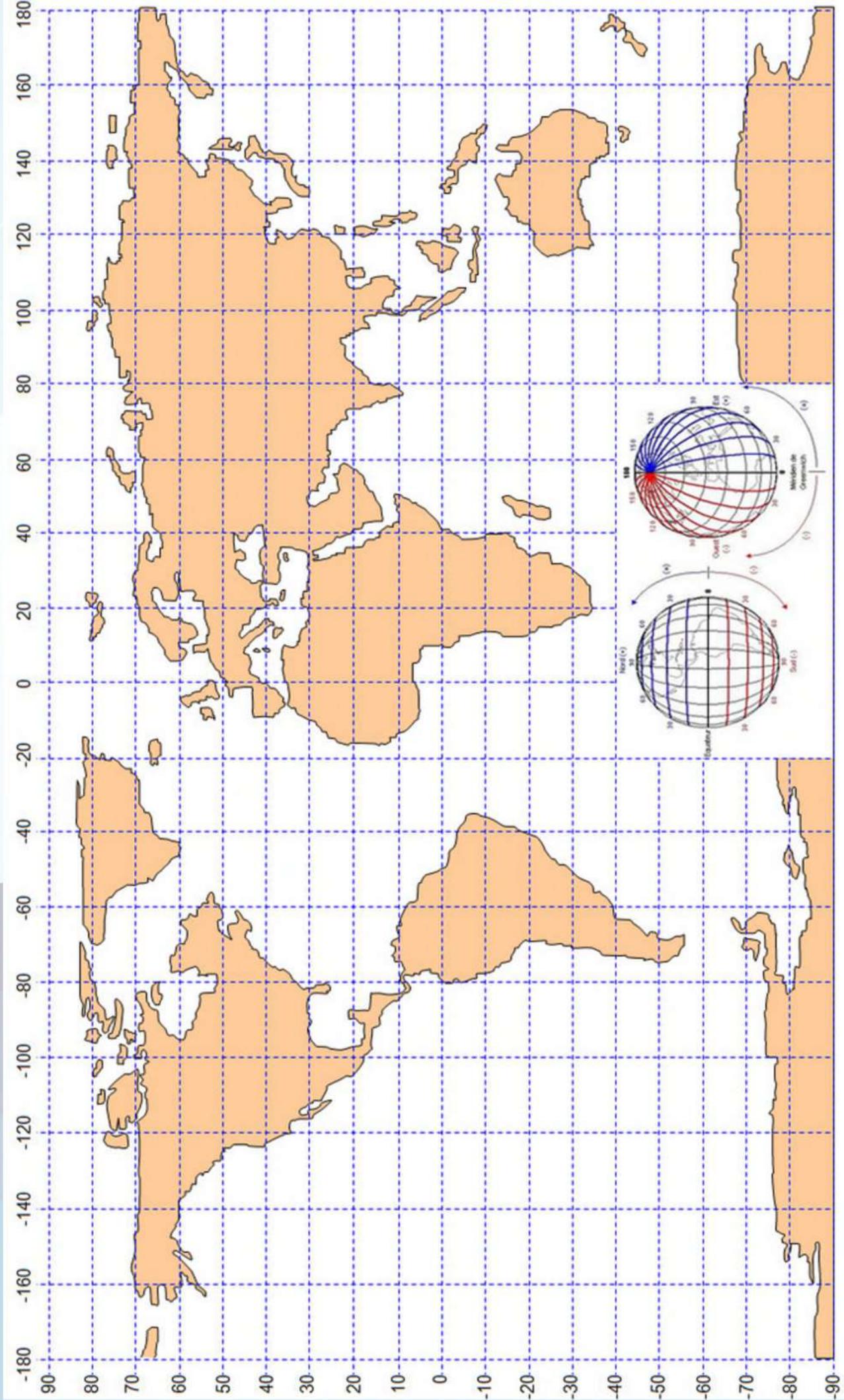
Ses coordonnées géographiques approximatives sont :

21° Nord, 157° Ouest

Fais une croix sur la carte pour situer où se trouve

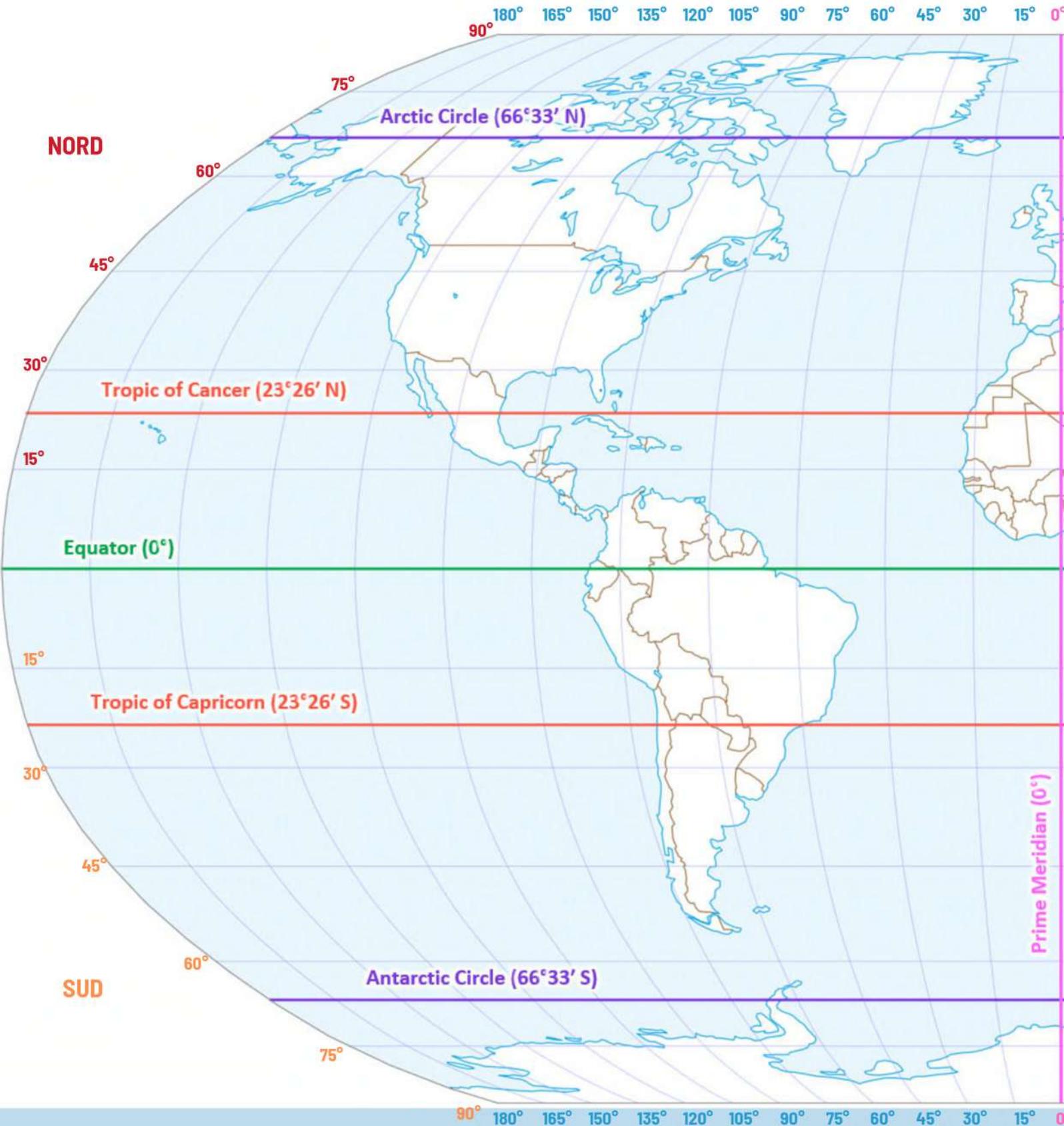
le **point Nemo**, l'endroit le plus éloigné de toute terre :

48° Sud, 123° Ouest



CARTE DE SUIVI

OUEST



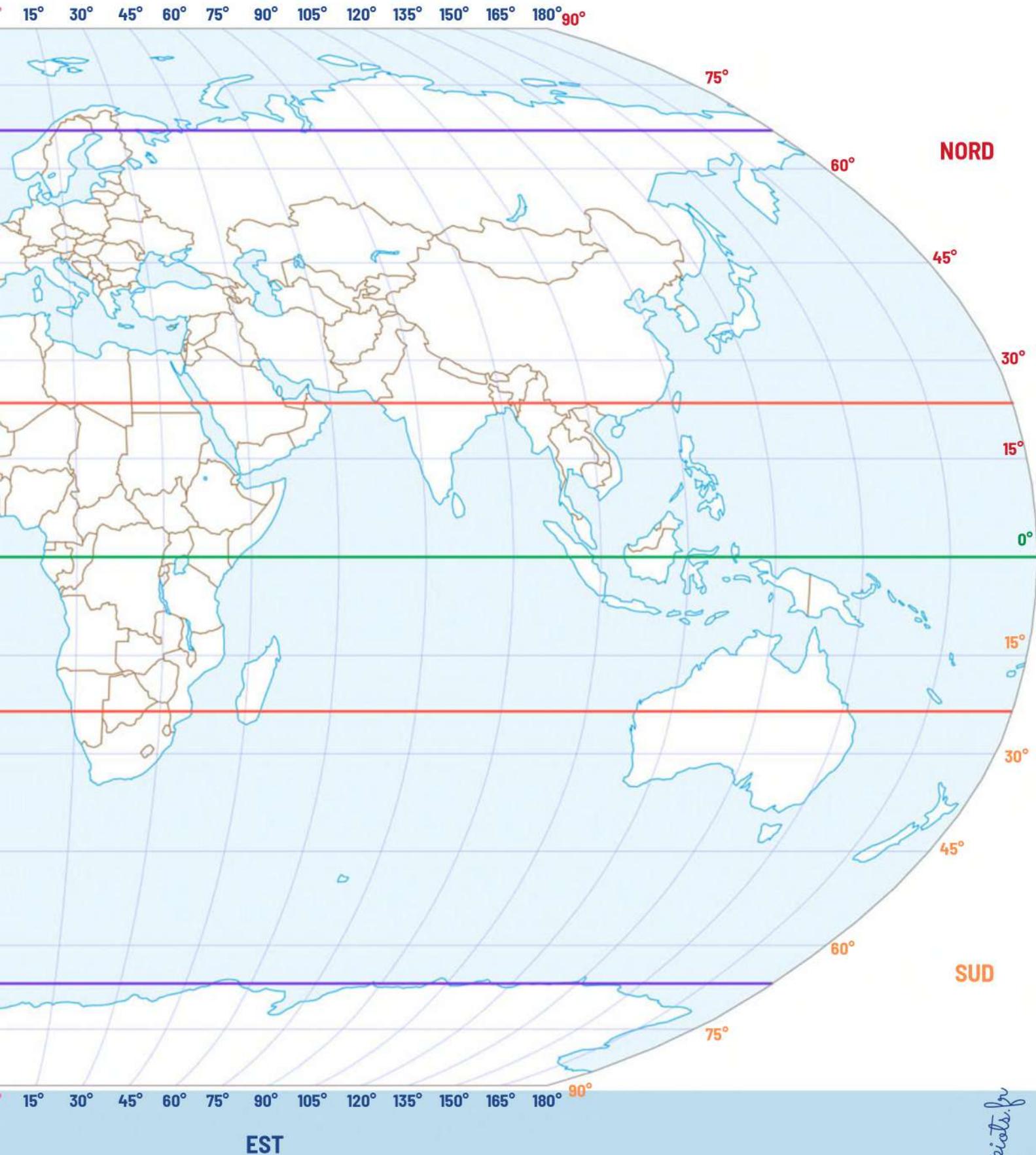
OUEST

Note chaque jour la position approximative du 1er (pense à attribuer des couleurs aux skippers !) ou bien choisis un bateau et suis son parcours. Mais attention, à chaque édition il y a des abandons pour diverses raisons...

Tu peux aussi photocopier cette page pour suivre les trajets de plusieurs skippers

DE COURSE

EST



Merci [PJsg1011](#) pour cette jolie carte qui vous permet de travailler un peu l'anglais !

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Robinson_projection_with_major_circles_of_latitude_and_prime_meridian_

alecoledesloypists.fr

SE REPÉRER SUR TERRE (ET DONC EN MER AUSSI)

Et l'heure dans tout ça ?

La position de la longitude 0 a été décidée en 1884 lors de la Conférence Internationale sur les Méridiens, par un vote réunissant 25 pays. A la base, ce méridien de référence servait à déterminer l'heure à travers le monde (avant 1884 c'était un peu le bazar de ce côté là...) On dit que c'est l'heure GMT : Greenwich Mean Time. Plus tard est apparue l'heure UTC (Temps Universel Coordonné en français) qui part du même méridien.

D'ailleurs durant la course, les informations horaires sont données en **TU**, temps universel.

La Terre a été divisée en 24 fuseaux horaires sauf que certains pays ont décidé que c'était quand même plus pratique d'avoir la même heure partout sur leur territoire ! Même la Chine qui était sur 5 fuseaux horaires a décidé en 1949 que tout ce grand pays se réglerait à l'heure de Pékin. D'autres pays ont plusieurs fuseaux horaires, par exemple le Brésil en a 4 et la Russie 11.

D'ailleurs **la France est la championne du monde du nombre de fuseaux horaires**, on en a 13 ! Tu sais pourquoi ? La France a 12 territoires en Outre-mer :

- 5 dans l'Océan Atlantique : Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Martin, Saint Barthélémy, la Guadeloupe & la Martinique.
- 1 en Amérique du Sud : La Guyane
- 2 dans l'Océan Indien : Mayotte & La Réunion
- 3 dans l'Océan Pacifique : La Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna & la Polynésie française
- 1 regroupé sous le nom de "Terres Australes et Antarctiques Françaises" (TAAF) composées des îles Éparses dans l'Océan Indien, des îles Australes au Sud de l'Océan Indien et la Terre Adélie en Antarctique. Il n'y a pas d'habitant permanent dans les TAAF !

Tu peux t'amuser à repérer tous ces territoires sur la carte page 14.

Tu te souviens du méridien 180 qui n'est ni Est ni Ouest, l'**antiméridien** ? Il a également une particularité au niveau des heures : c'est la **ligne du changement de date** ! Bon, là aussi les pays se sont arrangés mais en tout cas...

Si on prend l'avion à Auckland (Nouvelle-Zélande) le 1er janvier à 12h, le vol dure environ 5 heures, on atterri à Papeete (Polynésie Française) le 31 décembre à 18h.

Et dans l'autre sens, on part de Papeete le 1er janvier à midi, le vol dure toujours 5 heures mais on arrive à Auckland le 02 janvier à 16h.

Tu comprends mieux pourquoi on donne les informations en TU pendant la course ?

COMPRENDRE LES INFORMATIONS DE DISTANCE, DE VITESSE & DE LONGUEUR

La voile, au début c'est compliqué parce qu'il y a tout un tas de termes spécifiques et quand on ne les connaît pas... on ne comprend rien ! Mais on est là pour t'aider, c'est pas si compliqué.

Tu sais comment repérer un bateau sur un planisphère grâce à ses coordonnées géographiques, c'est déjà pas mal. Bravo à toi !

LA DISTANCE

Tous les jours des informations sont données sur les distances parcourues par les skippers, leurs vitesses de pointe ou encore leurs vitesses moyennes.

La distance se mesure en **mille nautique**, aussi appelé mille marin. Pour faire plus court on l'écrit en abrégé soit **M** (ou **m**), soit **Mn** (ou **mn**) ou encore **Nm** (ou **nm**). C'est pas calé, calé, tout ça mais pas d'inquiétude, on comprend que ça parle de distance !

1 mille marin = 1852 mètres donc un peu moins de 2 km.

Si tu veux avoir une idée de la distance en kilomètre quand tu l'entends en mille nautique, multiplie-la par 2.

Si tu veux faire ça bien, multiplie-la par 1,852 ou alors multiplie-le par 2 et enlève 20 %. Mais là ça commence à devenir technique.

Juste pour voir si tu as bien compris, calcule la distance théorique parcourue lors du Vendée Globe :

24 300 nm = km (oui, tu peux utiliser une calculatrice !)

Lors de la dernière édition, la route la plus courte a été effectuée par Maxime Sorel en 82 jours 14 heures 30 minutes et 15 secondes :

27 346 nm = km

La route la plus longue a été empruntée par Jérémie Beyou en 89 jours 18 heures 55 minutes et 58 secondes :

29 728 nm = km

Maintenant que tu maîtrises la distance (encore bravo à toi, tu avances bien !), occupons-nous de la vitesse.

LA VITESSE



Elle est calculée en **nœuds**, en abrégé ça s'écrit **nd**.

Pour info, le nœud vient de l'époque où on n'avait pas tous les instruments de mesure modernes. Pour connaître la vitesse d'un bateau on utilisait une ligne de loch. On lançait à la mer une planchette reliée à une ficelle sur laquelle des nœuds étaient faits tous les 15,43 m. Pourquoi 15,43 m ? Parce que c'est la distance parcourue en 30 secondes si le bateau vogue à 1 nm par heure. On laissait filer la planche pendant 30 secondes et ensuite il n'y avait plus qu'à compter le nombre de nœuds partis à la mer pour connaître sa vitesse.

1 nœud = 1 mille marin par heure (1 nm/h) donc...

1 nœud = 1852 m/h donc...

1 nœud = environ 2 km/h (à la louche)

Pour te donner une idée, sur l'édition 2020 du Vendée Globe Thomas Ruyant détient le record de la plus grande distance parcourue en 24 heures avec **515.3 nm**.

Ça fait à peu près combien de kilomètres ? km

Pas mal, non ?!? C'est la distance de Brest à Marseille à vol d'oiseau !

Peux-tu trouver sa vitesse moyenne durant cette journée ?

$515.3 \text{ nm} \div 24 \text{ heures} = \dots\dots\dots \text{ nm/h}$

$\dots\dots\dots \text{ km} \div 24 \text{ heures} = \dots\dots\dots \text{ km/h}$

LA LONGUEUR

Tant qu'on y est, les dimensions des bateaux sont données en **pieds** ! Oui, oui, en pieds !

En abrégé ça s'écrit ' (oui, c'est une apostrophe) ou **ft** (feet en anglais ça veut dire pieds. Un seul pied c'est foot.) C'est une très vieille unité de mesure qui donne environ la longueur d'un pied d'humain adulte. Bon, un grand pied quand même... Essaie, tu verras !

1 pied = 30,40 cm

donc **3 pieds = environ 1 mètre** (on est encore à la louche mais ça donne une idée)

Pour connaître l'équivalent en mètre d'une mesure en pieds il faut la diviser par 3.

Aller, on s'entraîne !

La coque d'un IMOCA mesure 60 pieds de long. Ça fait mètres.

Pour info, **1 pied = 12 pouces** (pour de vrai!)

En abrégé c'est " (oui, c'est une apostrophe double ou guillemet) ou **in** (inch en anglais ça veut dire pouce). Mais on va s'arrêter là pour cette fois, tu en as déjà appris beaucoup sur les mesures.

UN PARAMÈTRE IMPRÉVISIBLE... LA MÉTÉO !

Les données météorologiques sont hyper importantes pour les skippers tout au long de la course. Ils étudient les cartes, les prévisions et prennent des paris à court ou moyen terme.

L'ANTICYCLONE

Pendant le Vendée Globe, les skippers vont passer par 2 anticyclones : l'**anticyclone des Açores** dans l'Atlantique Nord, au large des Açores (logique !) & l'**anticyclone de Sainte Hélène** dans l'Atlantique Sud, au large de l'île Sainte Hélène (re-logique !)

Pour faire simple, un anticyclone c'est une grande zone de vents tournants au milieu de laquelle il y a peu de vent. Dans l'hémisphère Nord, il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre ; dans l'hémisphère Sud c'est l'inverse. Il apporte du beau temps. Ce phénomène est connu de tous les participants mais il bouge tout le temps ! Ainsi les anticyclones mettent du piment dans la course.

LA DÉPRESSION

Mis à part que c'est aussi une grande zone de vents tournants, c'est quasiment l'inverse total de l'anticyclone. Déjà elle tourne dans l'autre sens : dans l'hémisphère Nord, elle tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; dans l'hémisphère Sud c'est le contraire. Mais surtout elle apporte de la pluie, de forts vents voire de la tempête.

LE POT AU NOIR

Les bateaux vont passer par un autre phénomène météo bien connu... le Pot au noir (on prononce "potonoir"). Mystérieux comme nom...

En météo on l'appelle la Zone de Convergence Inter Tropicale (ZCIT) car c'est là que se rejoignent des vents venants des deux hémisphères : les alizés. C'est aussi pour ça qu'on l'appelle "**l'équateur météorologique**".

Comme les anticyclones et les dépressions, il bouge tout le temps.

Et avec lui c'est tout ou rien ! Soit il y a des vents violents, beaucoup de pluie appelée "grain" et des creux impressionnants, soit c'est le calme plat, peu de vent, pas de houle, c'est la pétote comme disent les skippers. Et dans ces cas là, il n'y a qu'à patienter que le vent revienne.

TANT QU'À ÊTRE DANS LE VENT, AUTANT PARLER DES ALLURES !

Et ça n'a rien à voir avec la vitesse ! Enfin, presque...

Il y a différents mots pour nommer les différentes **allures**, c'est à dire comment se positionne le bateau par rapport au vent.

Vent debout

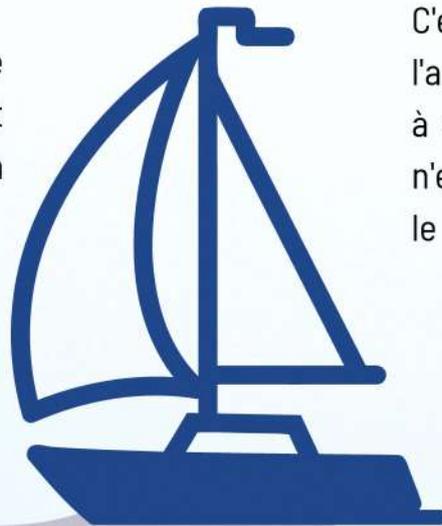
Le bateau est face au vent et là c'est impossible d'avancer. Les skippers sont obligés de faire des zigzags pour remonter le vent et de naviguer au près. Ça s'appelle luvoyer.



Vent arrière

(on prononce "ventariair")

C'est quand le vent arrive sur l'arrière du bateau. Contrairement à ce que l'on pourrait penser, ce n'est pas comme ça qu'il avance le plus vite !



Près

Bon plein

Petit large

Travers

Largue

Grand large

NAVIGUER AU PRÈS

NAVIGUER AU PORTANT



LES MOTS DES VOILEUX

Tu a déjà appris beaucoup de choses, Encore bravo !

Intéressons nous maintenant aux mots des voileux. Tu as vu, on ne t'a pas menti, dans la voile, les mots ont une grande importance et il y a tout un vocabulaire spécifique. Voici un récapitulatif des termes utilisés par les skippers, commentateurs, journalistes et autres personnes gravitant autour du monde de la voile. Évidemment ils n'y sont pas tous, sinon ce serait une encyclopédie et **ils sont expliqués le plus simplement possible**, donc avec quelques approximations. On les a classés pour que tu t'y retrouve plus facilement.

Ça devrait te permettre de suivre la course et de mieux comprendre ce qui se dit. Mais juste avant de voir les mots utiles, on va commencer par te dévoiler les 2 mots absolument INTERDITS sur un bateau. Tu es prêt ? Ces 2 mots totalement tabous sont... lapin et corde !

Avoue que tu t'attendais à des mots plus compliqués ou terrifiants. Quoiqu'il arrive on ne parle pas de lapin à bord et on trouve d'autres mots pour parler des cordes : un bout (ça se prononce "boute") par exemple. Mais en fait, presque chaque cordage a un nom dédié: drisse, écoute, garcette, amarre...

Être dans les parages

LA MÉTÉO

(Voir page 20)

un **Anticyclone** : Grande zone de vents tournants. Il apporte du beau temps, peu de vent en son centre et il bouge tout le temps !

une **Dépression** : Mis à part que c'est aussi une grande zone de vents tournants, c'est quasiment l'inverse total de l'anticyclone. Elle apporte de la pluie, de forts vents voire de la tempête.

Le Pot au Noir : Comme les anticyclones et les dépressions, il bouge tout le temps.

Et avec lui c'est tout ou rien ! Soit il y a des vents violents et des creux impressionnants, soit c'est le calme plat.

LES ÉTATS DE LA MER

les **Creux** : Hauteur entre le bas d'une vague et son point le plus haut (la crête).

la **Houle** : Mouvement de la mer, les vagues plus ou moins grosses.

la **Molle** : C'est quand il n'y a pas de vent ou très peu. La mer est calme, les bateaux n'avancent pas vite.

la **Pétote** : C'est comme la molle.

GÉOGRAPHIE

(Voir pages 12, 13 & 17)

l'**Antiméridien** : C'est le méridien 180° qui est à l'opposé du méridien de Greenwich.

l'**Équateur** : Ligne imaginaire horizontale qui coupe la Terre en 2 parties égales. En haut (au Nord), c'est l'hémisphère Nord, en bas (au Sud), c'est l'hémisphère Sud.

GMT : Greenwich Mean Time, heure de référence dans le monde, aussi appelée **TU**.

l'**Hémisphère Nord** : Partie de la Terre entre le Pôle Nord et l'équateur.

l'**Hémisphère Sud** : Partie de la Terre entre le Pôle Sud et l'équateur.

la **Latitude** : Ligne imaginaire parallèle à l'équateur. On les compte en degré de 0° (équateur) à 90° Nord (Pôle Nord) et de 0° (équateur) à 90° Sud (Pôle Sud).

la **Longitude** : Ligne imaginaire perpendiculaire à l'équateur. On les compte en degré de 0° (méridien de Greenwich) à 180° Est et pareil du côté Ouest.

Méridien de Greenwich : C'est le méridien de référence, à 0°.

le **Tropique du Cancer** : Coupe l'hémisphère Nord à 23° de latitude Nord.

le **Tropique du Capricorne** : Coupe l'hémisphère Sud à 23° de latitude Sud.

LES BATEAUX

la **Bôme** : Elle est reliée perpendiculairement au mât et tient le bas de la grand voile. La bôme bouge en fonction d'où vient le vent, on la cale pour la garder dans une position précise pendant la navigation.

le **Bout dehors** : Morceau de métal à l'avant du bateau, qui dépasse la coque (c'est pour ça qu'il est dehors) et qui sert (entre autres) à attacher des voiles.

les **Chandeliers** : Piquets métalliques qui tiennent les câbles (les filières) tout autour du pont du bateau pour éviter qu'un navigateur ne tombe à la mer.

le **Cockpit** : C'est dans le cockpit qu'on pilote le bateau. On y trouve tous les instruments nécessaires aux différents réglages. Mais souvent les skippers doivent aller sur le pont pour changer une voile, ajuster un réglage ou réparer quelque chose.

la **Coque** : La base d'un bateau, quel qu'il soit, c'est la coque. Ce truc qui flotte, qui peut avoir différentes formes, fabriqué en divers matériaux et sur lequel on peut ajouter un mât, un moteur, un pont...

Avoir le vent en poupe

alacardesloupis.fr

les **Dérives** : Ailerons se trouvant sous l'eau de chaque côté du bateau à la verticale et qu'on l'on peut lever ou baisser selon les besoins. Elles servent à garder le cap et ne pas dériver sur le côté. Si il y a des dérives, il n'y a pas de foils.

les **Foils** : Mot anglais qui se prononce "foïle". Ce sont des ailerons se trouvant de chaque côté du bateau plutôt à l'horizontale et qu'on l'on peut rentrer ou sortir selon les besoins. Ils permettent à la coque de sortir au moins partiellement de l'eau et ainsi au bateau d'aller plus vite. On dit que les foilers (bateaux avec foils) volent. Si il y a des foils, il n'y a pas de dérives.

les **Filières** : Câbles fixés tout autour du pont du bateau par des piquets métalliques (les chandeliers) pour éviter qu'un navigateur ne tombe à la mer.

un **IMOCA** : Tous les bateaux participants au Vendée Globe sont des IMOCAs. (voir page 5 et le site www.imoca.org).

une **Jauge** : Ensemble des caractéristiques techniques nécessaires pour convenir à une classe de bateau. La jauge est un document de plusieurs pages pouvant contenir des dessins techniques. (voir page 5)

un **Mât** : C'est ce grand truc très haut qui est sur le pont et qui sert à faire monter les voiles. Tu vois ? Sur les IMOCAs, c'est un "mât aile" qui peut pivoter !

un **Monocoque** : Bateau à une seule coque. Les IMOCAs sont des monocoques.

les **Outriggers** : Ce sont 2 grands bras qui partent de la base du mât, de chaque côté du bateau et qui dépassent de 2,50 mètres. Ils aident à la stabilité du mât.

le **Piano** : Là où arrivent pratiquement tous les cordages du bateau. Ils sont bien rangés et calés pour conserver les réglages et les ajuster au plus vite.

le **Pont** : Partie du dessus du bateau sur laquelle on peut marcher.

la **Poupe** : Partie arrière du bateau.

la **Proue** : Partie avant du bateau.

La **Quille** : On ne la voit jamais (ou alors c'est pas bon signe !) parce qu'elle est sous l'eau. C'est une sorte de grosse tige ou d'aileron avec souvent une partie ovale au bout qui est très lourde (le lest). Grâce à la quille le bateau ne se couche pas au premier coup de vent. La quille peut être fixe ou pendulaire c'est à dire qu'elle peut pivoter sur la gauche ou la droite !

Les **Safrans** : Pour diriger un bateau, on utilise un gouvernail. Une partie est hors de l'eau, dans le cockpit : c'est la barre. Une autre partie est dans l'eau : ce sont les safrans, deux ailerons à l'arrière du bateau de chaque côté qui s'orientent pour donner la direction.

le **Tirant d'eau** : Hauteur comprise entre le niveau de l'eau et le bas de la quille d'un bateau.

le **Tirant d'air** : Hauteur comprise entre le niveau de l'eau et le haut du mât d'un bateau.

les **Voiles** : Il en existe tout un tas, de tailles et de formes différentes et sont utilisées en fonction de la météo, mais là ça devient technique !

Les skippers du Vendée Globe ne peuvent en prendre que 8 à bord parmi :

- La **grand voile** - obligatoire - Elle est à l'arrière, orientée par la bôme. Elle fait environ (\approx) 180m².
 - Le **tourmentin** - obligatoire et orange fluo - moins de 20 m².
 - **J1 - Le solent** \approx 140 m²
 - **J2 - La trinquette** \approx 100 m²
 - **J3 - l'ORC** \approx 50m²
 - **Code 0 (zéro) ou petit gennaker** \approx 200 m²
 - **Grand gennaker** \approx 300 m²
 - **Spinnaker ou spi** \approx 400 m².
-) Pour naviguer au près (voir page 21)
-) Pour naviguer au portant (voir page 21)

AUTRES TERMES TECHNIQUES

Affaler une voile : La faire descendre.

Allure : Position du bateau par rapport au vent. (Voir page 21)

Amure : Direction d'où le bateau reçoit le vent dans ses voiles. Ça peut être bâbord amure (de la gauche) ou tribord amure (de la droite).

Au près : C'est une allure, voir page 21.

une **Avarie** : C'est quand il y a de la casse ou une panne.

Bâbord : Ça veut dire à gauche (dans le sens de la marche). Pour s'en souvenir c'est facile, il y a un **A** dans les mots **b**Âbord et **g**Auche.

Bon plein : C'est une allure, voir page 21.

Circumnavigation : C'est un tour du monde ! Ça vient du latin "circum" qui veut dire "autour de".

Démâter : C'est une avarie de mât, quand il est cassé.

Les **DST** : Dispositifs de Séparation du Trafic : Ce sont des zones qui ressemblent un peu à des autoroutes pour les bateaux : Ils y sont très nombreux et il y en a de très gros. Ces zones sont interdites en course pour éviter tout accident.

Empanner : On navigue avec le vent qui vient de l'arrière (au portant) et qui arrive d'un côté des voiles. On empanne quand on change de direction et que les voiles prennent le vent de l'autre côté.

Envoyer une voile : C'est la hisser ou la déployer.

l'ETA : Abréviation en anglais de Estimated Time Arrival, l'heure estimée d'arrivée d'un bateau.

Un **Growler** : Les growlers sont de gros morceaux de glace qui se détachent des icebergs. Ils sont dangereux pour les navigateurs.

Largue, petit large et grand large : Ce sont des allures, voir page 21.

Louvoyer : C'est quand le bateau fait des zigzags pour remonter face au vent. A chaque fois qu'il tourne, il vire de bord.

Prendre ou lâcher un Ris : Le long du mât, sur la voile il y a des œillets de ris. Quand les navigateurs prennent un ris, ils raccourcissent la voile en attachant un œillet. Quand ils lâchent un ris, ils le libèrent, la voile est alors plus grande.

Le **Mille nautique** ou **Mille marin** : Unité de mesure de distance. (Voir page 18)

Le **Nœud** : Unité utilisée pour donner la vitesse des bateaux. (Voir page 19)

un **OFNI** : Objet Flottant Non Identifié.

un/une **Skipper** : Mot anglais qui se prononce "skippeur". Ce terme est largement utilisé en français pour désigner un navigateur ou une navigatrice.

Tribord : Ça veut dire à droite. Pour s'en souvenir c'est facile, il y a un **i** dans les mots tribord et droite.

TU : Temps Universel, c'est l'heure du méridien de Greenwich. Lors de la course, c'est en TU que sont exprimées les heures car les skippers sont dispersés sur plusieurs fuseaux horaires. (Voir page 17)

Vent arrière : On prononce "ventariair", c'est quand le vent arrive sur l'arrière du bateau. (Voir page 21)

Vent debout : Le bateau est face au vent et là c'est compliqué. Pour avancer les skippers sont obligés de faire des zigzags pour remonter le vent et de naviguer au près. Ça s'appelle louvoyer. (Voir page 21)

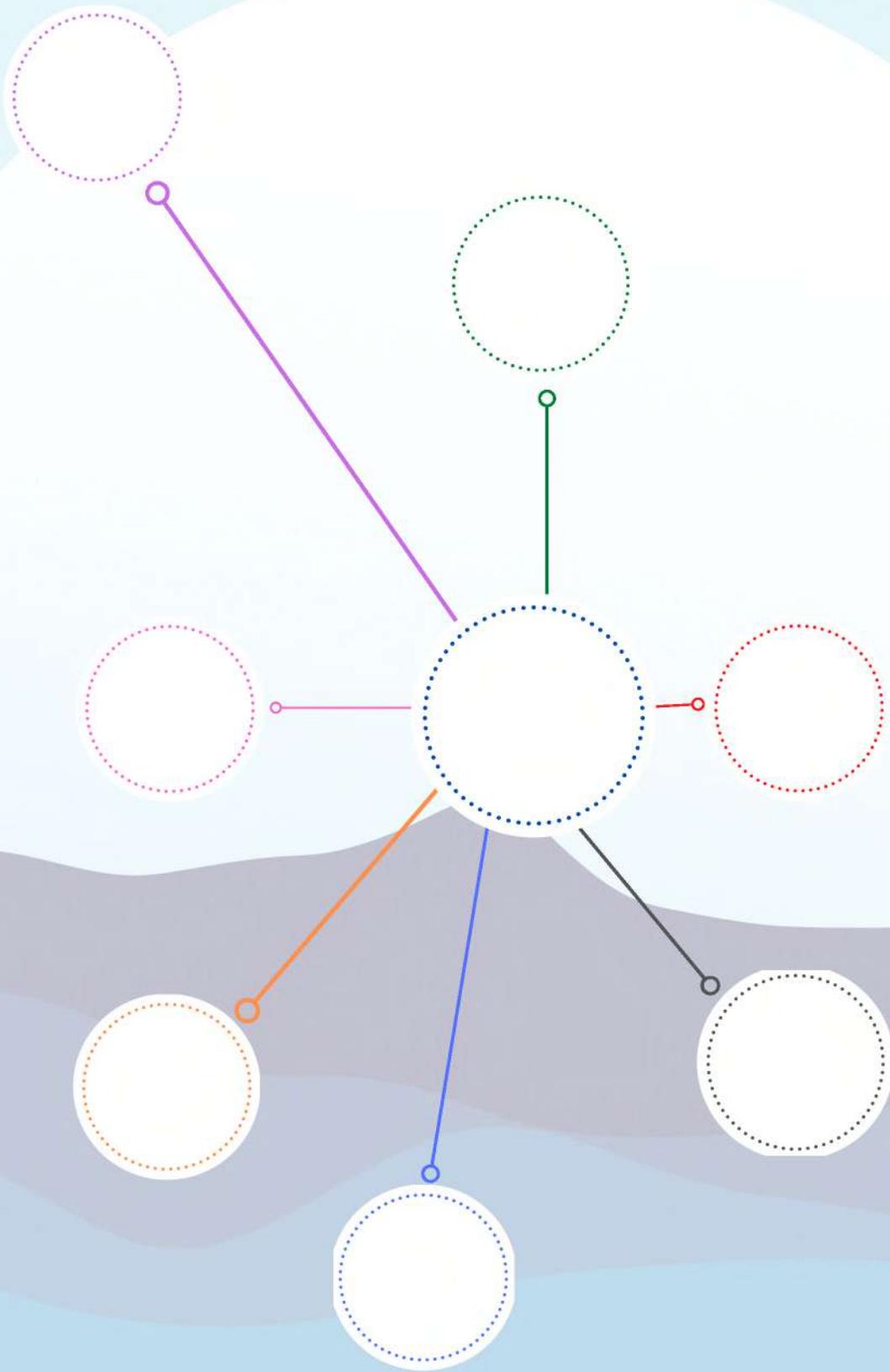
Vent de travers : Le vent arrive sur le côté du bateau. (Voir page 21)

Virer de bord : On navigue avec le vent qui vient de l'avant (au près) et qui arrive d'un côté des voiles. On vire de bord quand on change de direction et que les voiles prennent le vent de l'autre côté.

Les **ZPB** : **Zones de Protection de la Biodiversité** interdites à la navigation.

Bon vent!

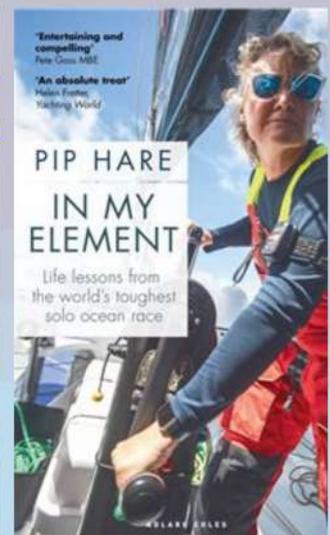
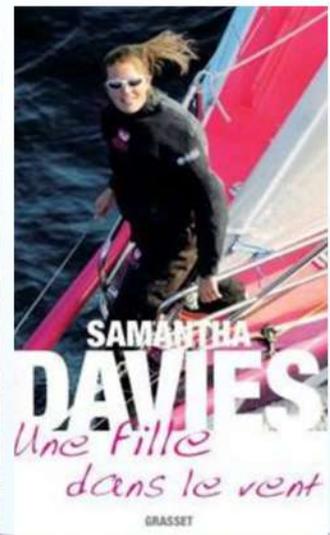
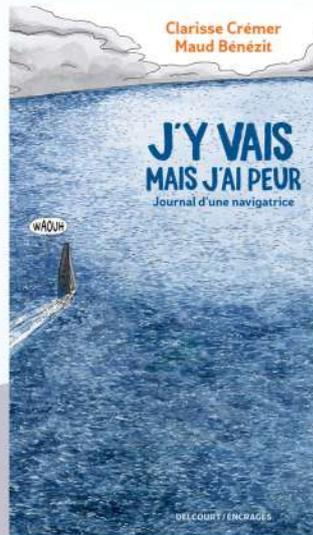
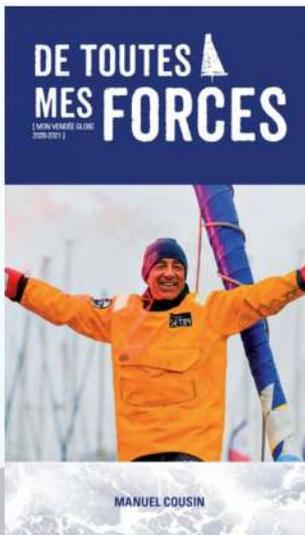
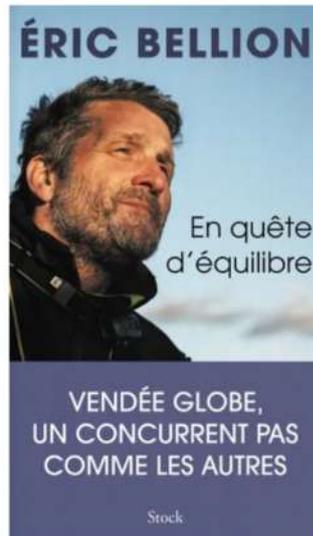
RÉALISE TA CARTE MENTALE SUR LE VENDEE GLOBE



Inspire-toi de la carte mentale que nous avons réalisée lors du dernier Vendée Globe !
Tu peux mettre le mot que tu veux au centre : Vendée Globe, skipper, IMOCA, voile...

LE COIN LECTURE

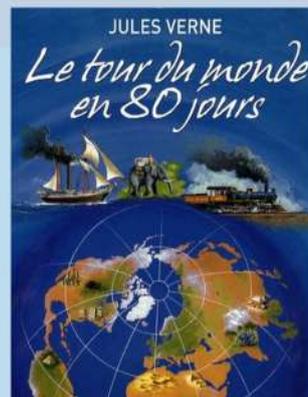
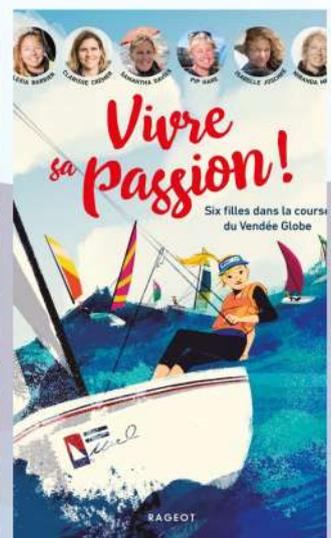
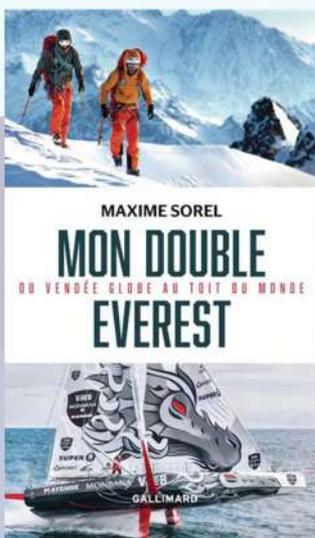
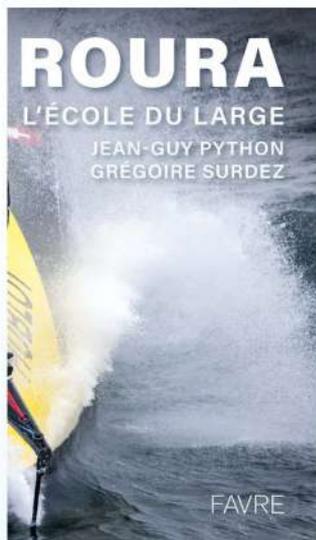
Impossible de citer tous les livres écrits par les skippers ou au sujet du Vendée Globe, mais voici une petite sélection inspirante...





Isabelle Joschke
Traverser
les océans
et autres épopées

Glénat



On te conseille vivement de le lire ! C'est grâce à lui que nous avons ensuite lu plein de Jules Verne.

alacardeloupis.fr

LE PALMARÈS

1er	Temps de course :
2ème	Temps de course :
3ème	Temps de course :
4ème	Temps de course :
5ème	Temps de course :
6ème	Temps de course :
7ème	Temps de course :
8ème	Temps de course :
9ème	Temps de course :
10ème	Temps de course :
11ème	Temps de course :
12ème	Temps de course :
13ème	Temps de course :
14ème	Temps de course :
15ème	Temps de course :
16ème	Temps de course :
17ème	Temps de course :
18ème	Temps de course :
19ème	Temps de course :
20ème	Temps de course :
21ème	Temps de course :
22ème	Temps de course :
23ème	Temps de course :
24ème	Temps de course :
25ème	Temps de course :
26ème	Temps de course :
27ème	Temps de course :
28ème	Temps de course :
29ème	Temps de course :
30ème	Temps de course :
31ème	Temps de course :
32ème	Temps de course :
33ème	Temps de course :
34ème	Temps de course :
35ème	Temps de course :
36ème	Temps de course :
37ème	Temps de course :
38ème	Temps de course :
39ème	Temps de course :
40ème	Temps de course :

Il est malheureusement peu probable que les 40 skippers bouclent leur tour du monde.
S'il y a des abandons pour avarie ou autre, notes-les avec la date, en partant de la fin de la liste.

DÉPART DU VENDÉE GLOBE
AUX SABLES D'OLONNE
DIMANCHE 10 NOVEMBRE
A 13H02



Livret réalisé par

A l'école des loupiots

Le blog de l'école à la maison de 3 loupiots.

On y parle apprentissages, supports et astuces pédagogiques (entre autres !)

Venez nous rendre visite !

alecoledesloupiots.fr



Retrouvez aussi
nos carnets de lecture

