

# SE REPERER SUR TERRE (ET DONC EN MER AUSSI)

Les skippers vont franchir le tropique du Cancer et les Ocean Fifty, IMOCA et Ultime vont en plus passer l'équateur dans les 2 sens.

Il existe aussi le tropique du Capricorne qui est dans l'hémisphère Sud.

## Mais qu'est ce que c'est l'équateur et les tropiques ?

Les tropiques et l'équateur sont des lignes imaginaires qui permettent de se repérer sur Terre.

L'équateur c'est la ligne horizontale qui coupe la Terre en 2 parties égales. En haut (au Nord), c'est l'hémisphère Nord, en bas (au Sud), c'est l'hémisphère Sud.

**Les tropiques** coupent chaque hémisphère à hauteur du 23ème parallèle.

Pour savoir où se situe exactement un bateau, on donne sa position GPS qui indique la latitude et la longitude sur laquelle il se trouve. Tu vas voir, c'est super simple !

## Se repérer grâce aux latitudes.

On compte les lignes imaginaires Nord / Sud en partant de l'équateur vers les Pôles, de 0 à 90 et en degrés (pas les mêmes que la température !) Leurs noms sont des latitudes.

**L'équateur c'est la latitude 0**. En remontant vers le Nord, on passe par le **tropique du Cancer qui est sur la latitude 23 Nord (23° Nord)**. Quand on arrive au Pôle Nord, on est à la latitude 90 Nord (90° Nord).

C'est exactement pareil vers le Sud. Le **tropique du Capricorne est à 23° Sud** et le Pôle Sud à 90° Sud.

## Se repérer grâce aux longitudes.

Ce sont aussi des lignes imaginaires mais dans l'autre sens, à la verticale cette fois. **La longitude 0** a aussi un nom, **c'est le méridien de Greenwich**, tout simplement parce qu'elle passe par la ville de Greenwich en Angleterre.

Toutes les longitudes qui sont à droite du méridien de Greenwich sont donc à l'Est et celles vers la gauche sont à l'Ouest. Oui mais puisque la Terre est ronde, comment ça se passe quand ils se rejoignent? Est et Ouest sont arrivés à la longitude 180 qui du coup n'est ni Est, ni Ouest, comme le méridien de Greenwich !

Pendant la Transat Jacques Vabre, les positions des concurrents seront données en utilisant ces codes latitude / longitude qui sont les coordonnées géographiques.

Par exemple on lira qu'un bateau est à cette position : 45° 36'30" N, 10° 51'21" O. Occupe-toi uniquement des premiers chiffres, ceux suivis par le ° et des lettres : **45° 36'30" N, 10° 51'21" O**. Ce qui te donnera la position approximative mais largement suffisante de 45° Nord, 10° Ouest.

Maintenant que tu sais décrypter ces indications qui ressemblent à un code secret, tu pourras placer des points sur les cartes et suivre les skippers tout au long de la Transat !

On s'entraîne ?

# LA MÉTÉO

un **Anticyclone** : grande zone de vents tournants. Dans l'hémisphère Nord, il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre ; dans l'hémisphère Sud c'est l'inverse. Il apporte du beau temps. Ce phénomène est connu de tous les participants mais il bouge tout le temps !

une **Dépression** : Mis à part que c'est aussi une grande zone de vents tournants, c'est quasiment l'inverse total de l'anticyclone. Déjà il tourne dans l'autre sens : dans l'hémisphère Nord, il tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; dans l'hémisphère Sud c'est le contraire. Mais surtout il apporte de la pluie, de forts vents voire de la tempête.

**Le Pot au Noir** : En météo on l'appelle la Zone de Convergence Inter Tropicale (ZCIT). C'est là que se rejoignent les vents venants des 2 hémisphères, c'est pour ça qu'on l'appelle aussi "l'équateur météorologique". Comme les anticyclones et les dépressions, il bouge tout le temps.

Et avec lui c'est tout ou rien ! Soit il y a des vents violents et des creux impressionnants, soit c'est le calme plat, peu de vent, pas de houle, c'est la pétrole comme disent les skippers. Et dans ces cas là, il n'y a qu'à patienter que le vent revienne.

# GÉOGRAPHIE

l'**Équateur** : ligne imaginaire horizontale qui coupe la Terre en 2 parties égales. En haut (au Nord), c'est l'hémisphère Nord, en bas (au Sud), c'est l'hémisphère Sud.

l'**Hémisphère Nord** : Partie de la Terre entre le Pôle Nord et l'équateur.

l'**Hémisphère Sud** : Partie de la Terre entre le Pôle Sud et l'équateur.

la **Latitude** : ligne imaginaire parallèle à l'équateur. On les compte en degré de 0° (équateur) à 90° Nord (Pôle Nord) et de 0° (équateur) à 90° Sud (Pôle Sud)

la **Longitude** : ligne imaginaire perpendiculaire à l'équateur. On les compte en degré de 0° (**méridien de Greenwich**) à 180° Est et pareil du côté Ouest.

le **Tropique du Cancer** : coupe l'hémisphère Nord à 23° de latitude Nord.

le **Tropique du Capricorne** : coupe l'hémisphère Sud à 23° de latitude Sud.

# AUTRES TERMES TECHNIQUES

**Affaler une voile** : la faire descendre.

**Allure** : position du bateau par rapport au vent. Voir le schéma page 16.

**Amure** : direction d'où le bateau reçoit le vent dans ses voiles. Ça peut être bâbord amure (de la gauche) ou tribord amure (de la droite).

**Au près** : voir le schéma page 16.

une **Avarie** : c'est quand il y a de la casse ou une panne.

**Bâbord** : ça veut dire à gauche (dans le sens de la marche). Pour s'en souvenir c'est facile, il y a un **A** dans les mots **b**Âbord et **g**Auche.

**Démâter** : C'est une avarie de mât, quand il est cassé.

Mettre les voiles

alecoledeslouppiots.fr